

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa          | Opis robót   | Jm | Ilość |
|-----|-------------------|--|----|-------|
|     | Kosztorys         | <b>Remonty dróg nr 954, 1127 w Bachórze i nr 1510 w Dąbrowce Starzeńskiej oraz remont wjazdu do OSP w Bachórze</b>   |    |       |
| 1   | Element           | <b>Remont drogi nr 954 w Bachórze</b>  |    |       |
| 1.1 | KNNR 1/218/4      | Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 110 kW (150KM), kategoria gruntu III-IV  | m2 | 130   |
| 1.2 | KNNR 6/113/4      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm  | m2 | 130   |
| 1.3 | KNNR 6/309/3 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t<br>Krotność=0,83 | m2 | 130   |
| 1.4 | KNNR 6/605/6      | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PE Fi 20 cm  | m  | 4     |
| 2   | Element           | <b>Remont drogi nr 1127 w Bachórze</b>   |    |       |
| 2.1 | KNNR 1/218/4      | Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 110 kW (150KM), kategoria gruntu III-IV  | m2 | 130   |
| 2.2 | KNNR 6/113/4      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm  | m2 | 130   |
| 2.3 | KNNR 6/309/3 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t<br>Krotność=0,83 | m2 | 130   |
| 3   | Element           | <b>Remont drogi nr 1510 w Dąbrowce Starzeńskiej</b>  |    |       |
| 3.1 | KNNR 1/218/4      | Mechaniczne plantowanie terenu, spycharka gąsienicowa 110 kW (150KM), kategoria gruntu III-IV  | m2 | 300   |
| 3.2 | KNNR 6/113/4      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm  | m2 | 300   |
| 3.3 | KNNR 6/308/3 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t<br>Krotność=0,5    | m2 | 300   |
| 3.4 | KNNR 6/309/1 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t                  | m2 | 300   |
| 4   | Element           | <b>Remont wjazdu do OSP w Bachórze</b>   |    |       |
| 4.1 | KNNR 6/102/3      | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30 cm, kategoria gruntu II-IV  | m2 | 35    |
| 4.2 | KNNR 6/112/4      | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm   | m2 | 35    |
| 4.3 | KNNR 6/113/6      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm   | m2 | 35    |
| 4.4 | KNNR 6/308/1 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t                    | m2 | 40    |
| 4.5 | KNNR 6/1005/7     | Skropienie nawierzchni asfaltem  | m2 | 120   |
| 4.6 | KNNR 6/309/2 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t                  | m2 | 120   |
| 5   | Element           | <b>Remont dróg nr 45 i 42/67 w Bachórze i nr 1462/1 w Laskówce</b>   |    |       |
| 5.1 | KNNR 6/1108/2 (2) | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, lepiszcze: asfalt, mechaniczne obcinanie krawędzi, masa grysowo-żwirowa                         | t  | 10    |